



Peter Fischer
Geschäftsführer
GVZ-E Emsland

2/2011

Sehr geehrte Damen und Herren,

Wer das Rad neu erfinden will, verschwendet seine Kreativität. Wer nur Routine kennt, nutzt sie nicht aus. Aber im GVZ wissen wir auch: Gerade Langzeitkunden entstehen durch immer neue Ideen. Und: Für Neukunden kann es wichtig sein, dass wir nun schon 15 Jahre unseren Job gleich gut machen.

Langeweile ist dabei noch nie aufgekommen. Und wer uns jetzt fordert, wird merken, dass ihn das fördert. Der Sommer, auch in der Konjunktur, kann also kommen!



Dank an Bernd Schmidt

Der Vollblutspediteur Bernd Schmidt, von dem wir uns mit besten Wünschen für seinen (Un)ruhestand verabschieden, kann 2011 auf 38 erfolgreiche Jahre im Dienste der nortrans-Speditionsgesellschaft zurückblicken.

Am Erfolg des GVZ war er wesentlich beteiligt, so mit dem Bau der NT-Halle 1995. Auch bei der Gründung des ELC (Emsland Logistic Center) hat er führend mitgewirkt. Seine Ära steht für die stetige Optimierung der Logistikleistung im Sinne der Supply Chain Organisation. Sein guter Rat wird uns sicherlich weiterhin zur Verfügung stehen.

BUNTE Starker Faktor im Nordwesten

Einen kooperativen Beitrag zur Stadtentwicklung in Papenburg hat unser GVZ-Gründungsmitglied und Gesellschafter, die Spedition Bunte geleistet. Um Platz für einen Busbahnhof zu schaffen, zog das Unternehmen in das Gewerbegebiet „Zur Seeschleuse“, wo auf 7.000 m² Gebäude für Organisation, Mitarbeiterbetreuung und operativen Betrieb entstanden. Im Juli soll der Einzug erfolgen. Eine Besonderheit bildet auf 700 m² das neue Hochregallager für Schmierstoffe. Mit einer durchgehenden Auffangwanne und innerhalb von Sekunden schließenden Schottsystemen wird höchste Sicherheit gewährleistet.

www.hermann-bunte.de



Fahrplan im kombinierten Verkehr



per Binnenschiff

zu den Westhäfen Amsterdam, Rotterdam + Antwerpen bis zu 5mal wöchentlich
Buchung über DUK (Tel.: +49 4963/9117 16)



per Binnenschiff

zu den bremischen Häfen Bremen + Bremerhaven
3 – 4 mal wöchentlich
Buchung über DUK (Tel.: +49 4963/9117 16)



täglich Dörpen –

Ludwigshafen mit Weiterleitungen nach Italien, Spanien, Österreich + weiteren Destinationen
Buchung über Kombiverkehr
(Tel.: +49 69/7 95 05-2 13)
oder DUK (Tel.: +49 4963/9117 13)



täglich Dörpen –

Nürnberg + München mit Weiterleitungen nach Italien, Spanien, Österreich, Slowenien + weiteren Destinationen
Buchung über Schenker Deutschland AG
(Tel.: +49 4963 9112 100) oder
DUK (Tel.: +49 4963/9117 13)

Ihre Meinung
Ihre Wünsche



www.gvz-e.de
info@gvz-e.de



Telefon 0 49 63 - 91 17 18
Telefax 0 49 63 - 91 17 33



Dörpen, stabiler Standort für Krone Wechselsysteme

Wo es um den Verkehr und besonders den Kombinierten Verkehr geht, das ist das Fahrzeugwerk Bernard Krone als einer der führenden Anbieter präsent.

Bereits in der vierten Generation aktiv, fertigt Krone Sattelaufleger, Wechselsysteme, Anhänger und Motorwagen-Aufbauten. Wegweisend für den Kombinierten Verkehr ist zum Beispiel die Konstruktion des Profil und Mega Liner Huckepack mit 3 m Innenhöhe, zugelassen für Bahnfahrten bis 140 km/h.

Nachhaltig und sparsam soll der LKW-Transport der Zukunft sein. Dazu verweist Krone auf die Konzepte Euro Combi und Profi Liner Euro. Derweilen bewährt sich Krone Equipment im harten Dauereinsatz – weltweit und vor Ort in Dörpen.

www.krone-trailer.com



Keine Rolle ohne Hülse

DLS GmbH und SONOCO ALCORE starten Halle mit non stop Produktion



Bei der Einweihung der Halle v.l.n.r. Ebel Bos und Torsten Dremel (SONOCO ALCORE) und Hermann Korporal, (Geschäftsführer DLS GmbH)

Die für hohe Belastungen speziell konstruierte Kartonhülse ist der Kern jeder Rolle aus der Papierfabrik UPM Nordland Papier in Dörpen. Hergestellt wird sie seit dem 1. Mai 2011 durch die SONOCO ALCORE direkt vor dem Fabriktor im Emsland GVZ. Für das Herstellerunternehmen baute die DLS eine 1.300 m² große Halle, aus der Tag und Nacht just-in-time für den Hülsen-Nachschub gesorgt wird. Die Dörpener Feinpapierfabrik produziert auf vier Papier- und zwei Streichmaschinen bis zu 1,4 Mio t Feinpapier jährlich.

www.doerpener-palettenfabrik.de



UPM Nordland Papier ist Tonnenjubilar



25 Millionen Tonnen hat die Papierfabrik UPM Nordland Papier seit 1969 in Dörpen produziert. Die Jubiläumspalette übernahm Ende Mai der italienische Kunde Allcart-IGEPA. Für den zuverlässigen Transport stehen im GVZ mit jedem Jahr wachsende Kapazitäten zur Verfügung. www.upm.com